

农村公路日常养护费专项资金

- 1、项目支出绩效申报表
- 2、项目支出预算绩效事前评审意见表
- 3、市级财政支出预算事前评审报告

项目支出绩效目标申报表

(2020 年度)

项目名称		农村公路县乡道日常养护费			
主管部门及代码		宝鸡市交通运输局		实施单位	各县区农村公路管理站及农村公路发展服务中心
项目属性		延续项目		项目期	2020 年 1 月 1 日至 12 月 31 日
项目资金 (万元)		中期资金总额:	343	年度资金总额:	686
		其中: 财政拨款	343	其中: 财政拨款	686
		其他资金		其他资金	
总体目标	年度目标				
	目标 1: 全力推进“四好农村路”建设工作, 为“四好农村路”建设工作顺利开展提供支持;				
	目标 2: 加强农村公路日常养护, 保持良好服务功能;				
	目标 3: 扎实做好农村公路管理养护工作;				
	目标 4: 加强农村公路路域环境整治。				
绩效指标	一级指标	二级指标	指标内容		指标值
	产出指标	数量指标	指标 1: 县道里程		1513.014 公里
			指标 2: 乡道里程		2053.713 公里
			指标 3: 农村公路路政赔偿收入		50 万
		质量指标	指标 1: 县道 MQI 值		74.5%
			指标 2: 乡道 MQI 值		74.0%
		时效指标	指标 1: 农村公路日常养护开始于 2020 年 1 月 1 日		完成期一年
			指标 2: 完成于 2020 年 12 月 31 日		完成期一年
		成本指标	指标 1: 确保农村路养护到位		确保农村公路列养线路养护到位
			指标 2: 确保一线养路工工资足额到位		确保临聘养路工工资到位
		效益指标	经济效益指标	指标 1: 满足农村公路日常养护及管理机关运营需要	
	社会效益指标		指标 1: 新农村建设有效载体, 农民致富增收有力保障		农村脱贫攻坚的有力载体
			指标 2: 路政治超超限率控制额		≤3%
	生态效益指标		指标 1: 建设生态友好型农村公路		打造绿色公路、生态公路
	可持续影响指标		指标 1: 农村公路健康可持续发展		打造农村公路健康可持续发展新模式
	满意度指标	服务对象满意度指标	指标 1: 广大司乘人员及沿线群众对现有农村公路满意		为司乘人员及沿线群众提供优良的农村公路产品

备 注: 绩效指标可选择填写。

项目支出预算绩效事前评审意见表

项目名称	农村公路县乡道日常养护费	项目实施单位	各县区农村公路管理站及农村公路发展服务中心		
主管部门	宝鸡市交通运输局	项目起止时间	2020. 1. 1-2020. 12. 31		
功能分类科目名称	公路养护	功能分类科目代码	2140106	是否阶段性项目	否
经济分类科目名称		经济分类科目代码		是否实施政府采购	否
项目负责人及电话	卢婷 13892752295	是否实施政府购买服务		是否上年结转资金安排	否
项目申报资金 (万元)	资金总额 686 万元				
	财政拨款: 686 万元				
	自有资金:				
	其他:				
项目必要性	农村公路是农村重要的基础设施, 维护路产路权, 确保农村公路路况良好。				
项目可行性	农村公路满足人民日益增长的出行需求, 日常养护确保道路路况良好。				
绩效目标概述	2020 年农村公路养护里程县道 1513. 014 公里, 乡道 2053. 713 公里, 2020 年实现县道 MQI74. 5%, 乡道 MQI74%; 路政治超限率控制在 3%以内。大力开展“四好农村路”建设, 力争创建一个国家级“示范县”和四个“省级示范县”; 开展农村公路行业安全生产管理工作, 做好安全隐患排查工作; 农村公路的日常养护为带动城乡经济发展提供有力保障, 为农民出行提供便利。				
事前评审情况					
评审组织 单位	市农村公路发展服务中心	单位性质	事业单位	时间安排	2019. 11. 5
		评审方式	主任办公会		
		负责人	卢婷	联系电话	13892752295
项目总体 评审情况	11 月份, 我中心由养护科牵头财务科配合组织机关各科室负责人对下一年度养护项目进行评审, 对各县区养护里程进行确认, 对各个路段养护情况进行明确。根据宝鸡市政府办下发的《宝鸡市“四好农村路”建设实施意见通知》(宝政办发[2017]77 号)文件精神, 坚持“统筹兼顾、协调发展、政府主导、社会参与、深化改革、探索创新、以人为本、惠及民生”的原则, 建立以市县公共财政投入为主的农村公路管理养护资金保障体系。				
评审结果	建议支持 <input checked="" type="checkbox"/> 调整完善支持 <input type="checkbox"/> 部分支持 <input type="checkbox"/>				
	具体意见: 财政补助资金 686 万元, 用于农村公路县乡道日常养护费。				
财政部门 对评审结 果审核意 见	1、同意评审意见 <input type="checkbox"/>				
	2、审核调整为: 继续支持 <input type="checkbox"/> 调减资金 <input type="checkbox"/> 不予支持 <input type="checkbox"/>				
	(需在此栏说明调整的具体项目金额及原因)				
	经办人: 负责人: 年 月 日				
其他说明 的问题					

1. 本表由组织评审的部门通过项目库系统和部门预算系统填报;
2. 由主管部门组织的事前评审事项, 财政部门需填报审核意见。
3. 请随本表附送评审人员打分表、表决统计表、签字表。

2020 年市级专项资金项目预算事前评审报告

项目名称: 农村公路县乡道日常养护费

项目单位: 宝鸡市农村公路发展服务中心

主管部门: 宝鸡市交通运输局

评审机构: 宝鸡市农村公路发展服务中心

评审时间: 2020 年 1 月

宝鸡市财政局 制

市级财政支出预算事前评审报告

一、评审对象

评审事项名称：农村公路县乡道日常养护费

主管部门：宝鸡市交通运输局

预算单位：宝鸡市农村公路发展服务中心

2020 年主要工作任务是确保完成县公路 MQI 值 74.5%，乡公路 MQI 值 74%，完成农村公路路政收赔 50 万元，农村公路超限率控制在 3%以内。实现全市农村公路“有路必养，有路必管”的目标，确保农村公路安全畅通。

二、经费构成：

农村公路县乡道日常养护费市级财政配套部分 686 万元，主要用于全市农村公路县道及乡道的日常养护。

主要依据宝鸡市人民政府办公室《关于批转市交通局市财政局市人社局宝鸡市“四好农村路”建设实施方案的通知》（宝政办发〔2017〕77号），《方案》规定：在 2007 年全市农村公路管理养护体制改革（宝政发〔2007〕57 号）基础上，提高农村公路日常养护费标准，按县道每年每公里 14000 元，乡道每年每公里 7000 元，市县财政按 3: 7 的比例筹集落实养护资金，按照 2020 年养护里程：县道 1513.014 公里、乡道 2053.713 公里计算，农村公路县乡道日常养护费（市级财政配套）686 万元。

三、评审方式和方法

（一）评审程序

11 月份，我中心由养护科牵头财务科配合组织机关各科室负责人对下一年度养护项目进行评审，对各县区上报新增养护里程予以确认，对各个路段养护情况进行明确，最终确定下一年度养护经费。

（二）评审方式及方法（含专家名单）

评审方式为养护科申请处务会议题，由我中心中层以上人员会议通过。参会人员：郑锁利、王娟、高维新、于晓秦、陈兴平、李雷鸣、张玮、杨海宁、王寓哲、衡亮。

四、评审内容与结论

（一）评审事项的必要性：

根据宝鸡市人民政府办公室《关于批转市交通局市财政局市人社局宝鸡市“四好农村路”建设实施方案的通知》（宝政办发〔2017〕77 号），要求坚持农村公路建、养、管并重的原则，明确县乡政府对农村公路的管理养护责任，建立以市县公共财政投入为主的农村公路管理养护资金保障体系。

（二）评审事项的可行性：

根据省政府《实施意见》精神，农村公路管理养护资金以政府投入为主，主要由市县财政资金安排解决，建立稳定的农村公路管理养护资金投入渠道。

（三）评审事项的绩效目标：

2020 年主要工作任务是确保完成县公路 MQI 值 74.5%，乡公路 MQI 值 74%，完成农村公路路政收赔 50 万元，农村公路超限率控制在 3%以内。实现农村公路有路必管，有路必养，确保农村公路安全畅通。

（四）评审事项涉及资金预算和财政支持范围、方式，及其他自有资金保障渠道等

农村公路县乡道日常养护费 2020 年申请财政补助资金 686 万元，其余不足部分由各县区财政配套。

五、相关建议

（一）根据宝鸡市人民政府办公室《关于批转市交通局市财政局市人社局宝鸡市“四好农村路”建设实施方案的通知》（宝政办发〔2017〕77 号）精神，在 2007 年全市农村公路管理养护体制改革（宝政发〔2007〕57 号）基础上，提高农村公路日常养护费标准，按县道每年每公里 14000 元，乡道每年每公里 7000 元，市县财政按 3：7 的比例筹集落实养护资金，按照 2019 年底养护里程：县道 1513.014 公里、乡道 2053.713 公里，农村公路日常养护费市级财政补助应达到 1066.75 万元，同时，文件指明“逐步建立农村公路养护经费随养管里程、人工、物价上涨同步增长的保障机制”，因此，建议市财政能逐年逐步提高财政补助标准，以便能有较多资金投入日常养护，为我市农民群众提供一个便捷安全的出行环境。

（二）根据省公路局对农村公路日常养护巡查频率，我们每季度要对农村公路进行巡查、检查，对养护工程、安保工程、路产恢复工程等进行质量监督，因此车辆费及差旅费等费用较高，市级部门预算公务费部分不足以开支机关日常经费，建议财政部门能对公务费部分固定列入部门预算形成常态化。

